

Información Relevante del Mercado UCC Noviembre 2021



MUNDO: ALTA DEMANDA, AÑO NUEVO CHINO Y CONGESTIÓN PORTUARIA MANTENDRÁN AL MÍNIMO LA CANTIDAD DE BUQUES Y TEUs COMERCIALMENTE INACTIVOS EN LOS PRÓXIMOS MESES

Tal como ha sido la tónica desde finales de 2020, se prevé que la flota de portacontenedores inactivos se mantenga ajustada en los próximos meses, siendo las principales razones la alta demanda de carga, la proximidad del Año Nuevo Chino y la congestión portuaria.

De acuerdo a Alphaliner, la flota inactiva al 25 de octubre se traduce en 165 portacontenedores con una capacidad combinada de 576.369 TEUs, correspondiente al 2,3% de la capacidad de la flota mundial.

Mundo Marítimo, 8 Nov



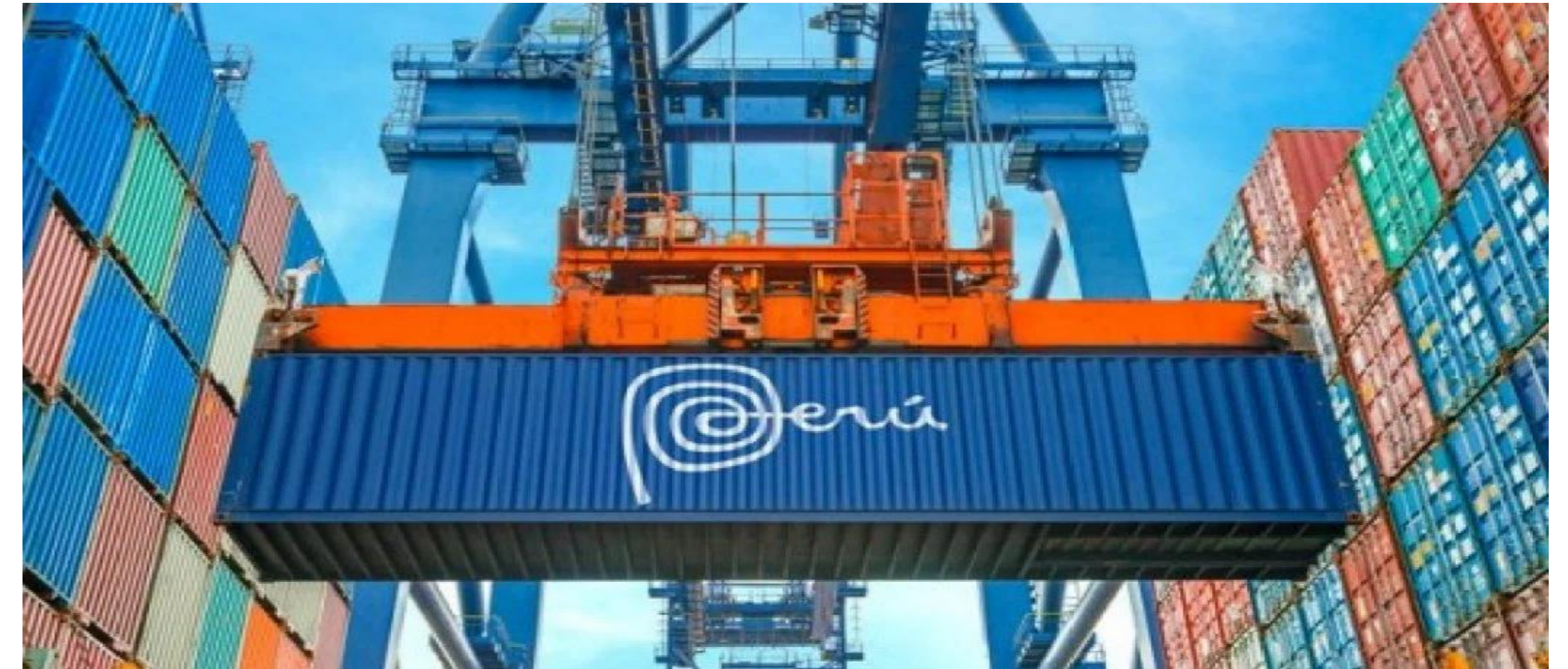
COSTA RICA: GOBIERNO PRESENTA PROYECTO PARA COMBATIR EL ALZA EN LOS PRECIOS DE LOS FLETES

El pasado 8 de noviembre el Poder Ejecutivo presentó un proyecto dirigido a reducir los efectos del alza de fletes en carga contenerizada, buscando disminuir las afectaciones al sector productivo y a los consumidores.

El proyecto consiste en establecer valores fijos de referencia para fletes de mercancía en lo concerniente al cálculo de impuestos. Para esto, se planteó una norma habilitante, temporal y voluntaria para que los impuestos relacionados a fletes se calculen en base a tasas previas a la pandemia y a la crisis actual de contenedores, lo cual permitiría bajar las tarifas.

Portal Portuario, 8 Nov.

PERÚ: EXPORTACIONES ALCANZAN RECORDS HISTÓRICOS PERO INDUSTRIA AGRO TRADICIONAL AUN NO SE RECUPERA DE LOS EFECTOS DE LA PANDEMIA



Entre enero y septiembre de 2021 las exportaciones sumaron USD 39.704 millones, 42,6% más que respecto al mismo periodo del 2020 y 17,5% comparado con 2019, representando un monto histórico al superar los USD 35.400 millones de 2018. En cuanto a destinos, Asia se mantiene como el principal comprador al concentrar el 52,3% del total, que se traduce en USD 20.755 millones, donde China representa el 34,8% del total de las exportaciones.

El principal producto no tradicional fue la palta con un incremento del 41.2% alcanzando USD 1.053 millones, seguido de los arándanos con USD 608 millones y las uvas frescas con USD 528 millones.

Aun así, la industria agro tradicional cerró con una caída de -1,6% respecto a 2020, siendo uno de los seis sectores que aún no alcanzan los montos de la pre pandemia (2019), acumulando una caída de -14,2% respecto a dicha fecha.

Portal Portuario, 10 Nov.



CHILE: SE PREPARA CAMPAÑA DE PROMOCIÓN FRENTE A MAYORES VOLUMENES ESPERADOS DE CEREZAS PARA LA TEMPORADA 2021-2022



Según cifras de ASOEX, para la temporada 2021-2022 se espera un **crecimiento del 9,8%** en la exportación de cerezas, alcanzando un total de 387.268 toneladas.

En cuanto a los destinos, se espera que **China siga siendo el principal destino**, pero con un **aumento importante en otros mercados**, que se traduciría en una caída de la participación China del 91% al 87%.

Estos números alentadores vienen acompañados de una **importante campaña de promoción** por parte de ASOEX y ProChile, donde se pretende realizar un mix de **acciones de marketing en 8 nuevos mercados** (además de China), donde se destacan EEUU, India, Rusia, Tailandia, entre otros.

Por último, se proyecta que la **principal amenaza** para esta buena temporada viene dada por el **panorama logístico a nivel mundial** y la mantención de la calidad de la fruta.

CRISIS LOGÍSTICA: EL PRINCIPAL DESAFÍO MUNDIAL POR AFRONTAR



De acuerdo al presidente de Vanguard Direct, Dirk Winkelmann, el **principal desafío de carácter mundial que debe afrontar la industria naviera es la crisis logística**, específicamente lo relacionado a la escasez de contenedores, interrupciones de buques, congestión portuaria, escasez de camiones y conductores y el aumento de los costos asociados a estas áreas.

Según avisora Winkelmann, **el problema no radica en la producción de materias primas sino en la logística de las exportaciones**, donde el panorama es poco alentador para satisfacer con los tiempos de despachos y las ventas esperadas.

Del mismo modo, **se espera que esta crisis y sus ramificaciones no se resuelvan en los próximos meses**, transformándose así en un problema que **estará presente incluso en los próximos años**, volviéndose así un desafío mundial que se debe de abordar a la brevedad.