

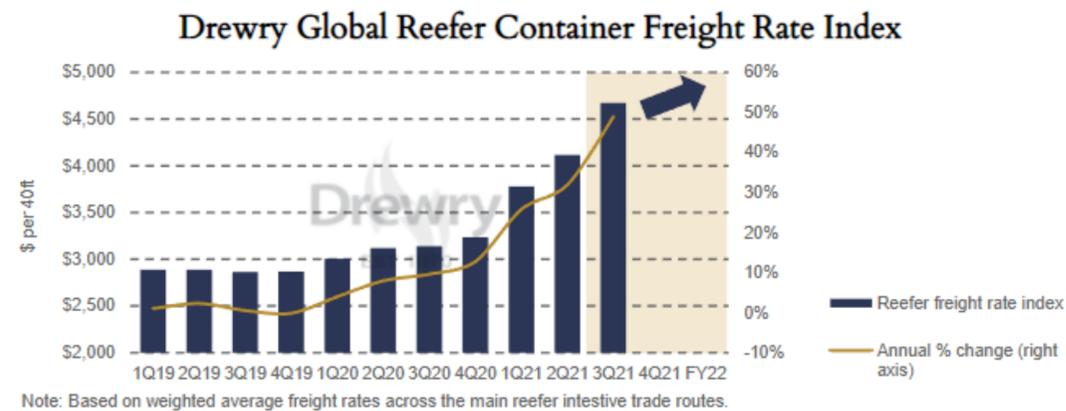
Información Relevante del Mercado UCC

Primera quincena Diciembre 2021



TARIFAS DE CARGA REFRIGERADA CONTINUARÁN AL ALZA Y SUPERARÁN LAS DE CARGA SECA EN 2022

A diferencia de las tarifas de transporte de contenedores secos, que se espera que disminuyan en 2022 a medida que se normalizan las condiciones comerciales, se prevé que las tarifas de transporte de contenedores refrigerados continúen aumentando a medida que la inflación de precios ingrese a las rutas Norte-Sur cuando se renueven las tarifas de los contratos a largo plazo.



Source: Drewry's Reefer Shipping Annual Review and Forecast 2021/22

El índice global de tarifas de carga de contenedores refrigerados de Drewry, un promedio ponderado de las **tarifas de las 15 principales rutas comerciales** intensivas en contenedores refrigerados, **añtó un 32%** durante el año hasta el 2T21 y para fines del 3T21 se espera que estas alzas alcancen hasta el 50%.

"Creemos que estas condiciones son a corto plazo y se autocorregirán a medida que se normalice el comercio a partir de mediados de 2022", dice el director de Drewry (Philip Gray). "Sin embargo, esperamos que la **disponibilidad de equipos de contenedores refrigerados siga siendo un problema** para ciertos comercios durante sus temporadas pick, ya que no se espera que la flota mundial siga el ritmo de la creciente demanda de carga, a pesar de la producción récord de contenedores de nueva construcción"

CRISIS DE CONTENEDORES: UN PROBLEMA QUE ACECHARÁ LA ECONOMÍA DE COSTA RICA DURANTE TODO EL 2022



Durante el "Foro especial sobre logística internacional y medidas de mitigación ante la crisis de transporte marítimo", organizado por el Centro de Promoción del Comercio y la Inversión Asia Pacífico-América Latina (AP-LAC), los expertos entregaron recomendaciones para tomar **medidas inmediatas frente a la denominada "crisis de contenedores"**. Algunas de ellas son: el uso de precios prepandemia en la aplicación de impuestos, la búsqueda de oportunidades de comercio con países más cercanos y las estrategias para la gestión de riesgo, contratos de seguros y términos de compra-venta.

Adicionalmente, se presentó el proyecto de ley No. 22770 "Valor del flete de mercancías contenerizadas que se transporten por vía marítima", propuesto a la Presidencia de la República hace unas semanas y ya en discusión en la Asamblea Legislativa.

La iniciativa establece **valores fijos de referencia** para los fletes de mercancías en lo que concierne al cálculo de **impuestos**. Los valores propuestos son del año 2019 y tendrían una vigencia hasta el 30 de junio de 2022, a partir de la publicación de la ley.



PERÚ: VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA EN PUERTOS PERUANOS AUMENTA A PESAR DE MENOR TRANSFERENCIA DE CONTENEDORES

Los puertos peruanos mostraron un alza de 12,8% en el movimiento de carga durante octubre en comparación al mismo mes del año pasado, aún cuando el flujo de contenedores tuvo una contracción de -3,8%.

Según el último boletín estadístico de la Autoridad Portuaria Nacional del Perú (APN), en octubre se canalizaron

4.743.745 toneladas, mientras que los contenedores transferidos en los complejos portuarios del país alcanzaron 244.925 unidades de 20 pies.



Por último, las descargas contabilizaron 2,4 millones de toneladas, los embarques sumaron 1,6 millones de toneladas y los transbordos alcanzaron el medio millón de toneladas.

CHILE: NUEVO PROTOCOLO AMPLIARÁ A 17 LAS ESPECIES DE FRUTOS CONGELADOS PERMITIDOS PARA EXPORTAR A CHINA



Un hito para el sector agroexportador se concretó con la firma del protocolo de frutos congelados entre Chile y China, que permitirá ampliar de 3 a 17 las especies autorizadas para ingresar a ese país.

Con este protocolo, se permitirá la exportación de frambuesa, boysenberry, cranberry, manzana, aguacate, cereza, chirimoya, uva, kiwi, durazno, mango, papaya, piña, granada, arándano, zarzamora y fresa, todas en su estado congelado.

Según detalló la ministra de Agricultura María Emilia Undurraga, este protocolo será muy positivo para los agricultores de la zona centro sur que producen principalmente frutos rojos, ya que **estos productos representaron el 79% de las exportaciones de congelados en 2020.**

Finalmente, el subsecretario de Relaciones Económicas Internacionales Rodrigo Yáñez, destacó la importancia que tiene **China en el consumo** de productos **congelados** a nivel mundial, donde ocupan el **tercer puesto**. De esta forma, este acuerdo fomentará la reactivación económica y será una apertura clave para impulsar el desarrollo exportador de la región.